

CESTOVNÍ RUCH						
Silné stránky	Slabé stránky	Příležitosti	Hrozby	Problémy	Potřeby	
Významný region v rámci Libereckého kraje i ČR	nedostatečná spolupráce mezi subjekty cestovního ruchu s vlivem na region	Využití možností spolupráce v oblasti destinačního managementu s DSO Krkonoše, Libereckým a Královéhradeckým krajem	Administrativní rozdělení Krkonoš do dvou krajů	Nekoncepční řešení CR v regionu	zpracování samostatné strategie cestovního ruchu	
Poloha regionu v příhraniční oblasti					analýza a efektivní využití dat CR	
Pozitivní image regionu z hlediska CR			zhoršení image regionu kvůli špatné spolupráci aktérů v CR, preference individuálních zájmů		špatná spolupráce mezi aktéry CR brzdící rozvoj regionu v oblasti CR	Nadregionální i přeshraniční spolupráce v oblasti CR
území je součástí KRNAP a Geoparku Český ráj, Crystal valley, přírodní a kulturní památky regionálního i nadregionálního významu			střety zájmů CR s ochranou ŽP a KRNAP		Funkční spolupráce mezi aktéry CR (informační centra, webové portály, poskytovatelé služeb, obce, KRNAP, svazky obcí, MAS) i na přeshraniční úrovni	
velmi dobré podmínky pro lyžování	sezónnost nabídky CR s důrazem na sezónu zimní	Využití potenciálu kulturního a historického dědictví (lidová architektura, místní tradice a řemesla, místní výroby, apod.), ke zlepšení nabídky CR v méně navštěvovaných oblastech	Důsledky změny klimatu - Zkracování zimní sezony (úbytek sněhu)	Nedostatečná nabídka CR mimo sezónu	doplnění a rozložení nabídky CR na celý rok	
Vysoká atraktivita území pro cestovní ruch - přírodní podmínky, vzhled měst a obcí, péče o kulturní a historické dědictví - potenciál venkovské turistiky a lidové architektury	vysoká koncentrace návštěvníků do několika přeplněných středisek	Zápis ruční výroby perličkových vánočních ozdob (Rautis, a.s. - Poniklá) na seznam nemateriálního kulturního dědictví UNESCO	další nárůst zatížení vyhledávaných lokalit	nerovnoměrné zatížení regionu CR	efektivní, cílený management CR na území regionu (přesměrování návštěvníků i do podhorské části)	
	Silné přetrvávající zaměření na tradiční místa v regionu			nedostatečné PR atraktivit celého území	vytváření specifických expozic, naučných stezek a vycházkových okruhů s využitím zajímavých míst / zajímavostí v obcích	
	slabá turistická vybavenost v podhorské části, nedokončená doprovodná turistická infrastruktura v horské části			Zhoršení celkové hospodářské situace, pokles koupěschopnosti návštěvníků	nerovnoměrná, nedostatečná, zastaralá či nevyhovující infrastruktura CR	investice do rozvoje infrastruktury cestovního ruchu, i v oblastech mimo tradiční horská střediska, , vč. nových a rozvoje stávajících turistických cílů
					Nedostatečná cílená nabídka služeb pro specifické skupiny návštěvníků (např. rodiny s dětmi, apod.)	Podpora rozvoje nabídky cíleně zaměřených produktů CR
					Nedostatečná dostupnost nabídky CR pro osoby s hendikempem	Podpora řešení, která reagují na specifické potřeby zdravotně postižených (omezený pohyb či smysly)
	Sezónní přetížení komunikací, nedostatečné kapacity pro parkování.	Budování přeložek a obchvatů měst a obcí ze strany ŘSD	Zpoždění či rušení investičních záměrů ŘSD, střety s orgány a organizacemi ochrany ŽP	Přetížení zejm. horských oblastí regionu dopravou	zajistit záchranná parkoviště a plochy pro turisty (vč. SMART řešení) - omezení přístupu do vrcholových oblastí mikroregionu a tím snížení ekologické zátěže narůstající dopravou	
Vysoká kvalita přírodního a životního prostředí v regionu	chybějící obslužnost pro šetrné způsoby dopravy (dobíjecí stanice, apod.)	Trend rozvoje alternativního pohonu v dopravě	negativní vliv CR na životní prostředí, růst CR nad únosnou míru	chybějící infrastruktura pro alternativní způsoby dopravy (dobíjecí stanice, apod.)	Podpora budování infrastruktury pro šetrné formy dopravy	
	nevyužitý potenciál šetrných forem turistiky	Trend rozvoje ekologicky šetrných forem CR	pokles celkového počtu návštěvníků a zkracování délky jejich pobytu	narůstající neohleduplnost, devastace přírodních zdrojů, vandalismus	osvěta návštěvníků ve věci vlivu cestovního ruchu na životní prostředí	
	nevyváženost služeb v cestovním ruchu, nepoměrná cena/kvalita a rozdílná dostupnost služeb v různých částech mikroregionu			nedostatečná nabídka a propagace šetrných forem CR	propagace a podpora zavedení a rozvoje šetrných forem CR	
Poměrně hustá síť turistických tras, cyklotras a lyžařských tras	Nedostatečnost řešení bezpečnosti dopravy (návštěvníci na kole, in-line, pěší)	potenciál vybudovat menší cyklistické a turistické okruhy s návazností mimo region	Členitý terén	cena některých služeb neodpovídá jejich kvalitě	podpora růstu kvality služeb v cestovním ruchu	
				Chybějící cyklostezky a stezky pro pěší, prvky zvyšující bezpečnost dopravy	Budovat oddělené cyklostezky, cyklopruhy, stezky pro pěší, podchody, nadchody	
				Nedostatečná provázanost a napojení cyklotras, cyklostezek a turistických okruhů i mimo region	Zajistit kvalitní značení (informační systém)	
		Rozvoj řešení pro stárnoucí a méně zdatné sportovce (elekropohon, on-line mapy)		zajistit provázanost cyklotras v rámci regionů		
		využití konceptu "chytrých řešení v regionu"		vytvoření a vybavení vycházkových okruhů	Zachovat prostupnost krajiny	
				Nedostatečná infrastruktura pro potřeby moderního chytrého návštěvníka	Zajistit dobíjecí stanice, pokrytí mobilním signálem, interaktivní řešení	
druhá rozličnost ubytovacích zařízení (hotely, penzion, kempy, ubytovny, ubytování v soukromí)	chybějící větší ubytovací kapacity (nelze ubytovat větší skupiny na jednom místě)		Unifikované zaměření poskytovatelů služeb CR (sport a relaxace)	Poměrně malá rozmanitost služeb CR	využití moderních technologií a chytrých řešení pro CR	
bohatý kulturní, společenský a sportovní život	menší jazyková vybavenost obyvatel		Negativně vnímané CR ze strany stálých obyvatel regionu	rozdílnost potřeb rezidentů a návštěvníků , vznik konfliktů	Podpora diversifikace na různé druhy CR (např. podpora kongresové a vzdělávací turistiky.....)	
					Zvýšit informovanost obyvatel a osvětu návštěvníků s ohledem na specifika venkovských oblastí Krkonoš a Podkrkonoší	